 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

ADICIONAR al art 2 del Presupuesto Anual de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital, para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre la suma de **\$40.471.000.000** a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial para ampliar la meta de intervención a 600 km-carril, mejorar la transitabilidad en barrios críticos, reducir siniestros asociados a infraestructura en mal estado, y avanzar hacia una movilidad más equitativa y territorialmente justa.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL			
	Recursos Administrados	Aportes Distrito	Total
Gastos de Funcionamiento	0	53.180.107.000	53.180.107.000
Inversión	67.931.331.000	144.173.711.000	212.105.042.000
Total Gastos e Inversiones	67.931.331.000	197.353.818.000	265.285.149.000

Cordialmente


H. C HEIDY SANCHEZ BARRETO
Unión Patriótica


H.C DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA
Polo Democrático Alternativo


H.C ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ
Colombia Humana

THE HISTORY OF THE



OF THE

1794

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE


1794

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

1794

THE HISTORY OF THE

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

100.

PROPOSICIÓN ADITIVA No. _____ DE ____

Aprobada en:

Tema: : Proposición aditiva al artículo 2 *PROYECTO DE ACUERDO NO. 1004 DE 2025 “Por el cual se expide el Presupuesto Anual de Rentas e Ingresos y de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026 y se dictan otras disposiciones”.*

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, me permito presentar la siguiente proposición contemplada en el numeral segundo del artículo 85 de Acuerdo 741 de 2019, en los siguientes términos:

Motivación:

Entendiendo que una de las principales problemáticas de movilidad en Bogotá ha sido la poca y lenta intervención de la malla vial local, producto de la priorización de las grandes obras troncales y arteriales, se propone reforzar la meta actual del proyecto UAERMV, cuya meta definida es conservar 1.341 km-carril de la malla vial local e intermedia, con un presupuesto de \$96.383.893.000 para intervenir únicamente 422,56 km-carril, lo que representa solo el 11,68% del total de la malla vial que requiere intervención.

Con el fin de avanzar de manera más efectiva en la recuperación vial en los barrios y responder a las necesidades ciudadanas, se propone aumentar la meta a 600 km-carril, lo que requiere intervenir 177,44 km-carril adicionales respecto a la meta vigente. Con una inversión adicional aproximada de \$40.471 millones al presupuesto destinado a la conservación de la malla vial local, permitiendo ampliar la meta a 600 km-carril, mejorar la transitabilidad en barrios críticos, reducir siniestros asociados a infraestructura en mal estado, y avanzar hacia una movilidad más equitativa y territorialmente justa.

Pliego modificadorio:

ℓ: Constanta.
1- Dic-25.
7:01 pm